



EL SFF-CGT EXIGE AL MINISTERIO Y A LA AESF UN PROTOCOLO ESTATAL DE SEGURIDAD FERROVIARIA

Tras los sucesos de las últimas semanas y como ya hicimos tras Filomena, nos hemos vuelto a dirigir al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria para exigir la creación urgente de un protocolo que garantice la coordinación entre compañías y dé una respuesta eficaz en cualquier punto de la red ferroviaria.

Lo hacemos porque cada vez que hay una emergencia —apagones, inundaciones, evacuaciones en vía— queda clara una verdad que algunos se empeñan en ocultar: **sin personal a bordo no hay seguridad**. Ni evacuación, ni coordinación con emergencias, ni primeros auxilios. Sólo el vacío y la improvisación.

No existe en España ninguna normativa que obligue a mantener un número mínimo de tripulantes a bordo. No hay criterios claros, no hay formación común, no hay dotaciones básicas. En otros medios como la aviación o el transporte marítimo, estas medidas son obligatorias por normativa europea e internacional. ¿Por qué aquí no?

La presencia de personal cualificado no es una opción: es un derecho de quienes viajan y una responsabilidad del Estado. Por eso, además de la petición escrita, hemos solicitado una reunión formal con el Ministerio y la AESF para abordar este asunto con la seriedad y urgencia que merece.

Desde el SFF-CGT reclamamos la urgente necesidad de establecer un protocolo de seguridad ferroviaria que contemple:

- La dotación mínima de personal ferroviario a bordo de los trenes en base a criterios objetivos como longitud del tren, trayecto, número de viajeros y duración del recorrido.
- La formación obligatoria y homologada en autoprotección, evacuación, primeros auxilios, comunicación en emergencias y coordinación con servicios externos.
- La garantía de presencia física y efectiva de personal durante todo el servicio, y no una sustitución tecnológica que desatienda la atención directa y humana a las personas usuarias.

Exigimos una reunión urgente con el Ministerio y la AESF para abordar esta cuestión de forma inmediata. La seguridad no puede estar sujeta a interpretaciones, ni al ahorro de costes, ni a experimentos que nos alejen de un modelo de ferrocarril seguro y socialmente responsable.

SFF-CGT. POR LA SEGURIDAD DEL FERROCARRIL